



Miljø- og Fødevareministeriet  
E-mail  
Att. miljøminister Lea Wermelin

Brøndby, den 26. august 2020

## Ridesportens adgang til naturen

Kære Miljøminister Lea Wermelin.

I Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforening glæder vi os over, at finansloven baner vejen til en rigere natur og mere friluftsliv gennem ny natur. Naturoplevelser skaber netop grundlag for, at vi i fremtiden passer bedre på naturen.

I regeringens naturudspil, er det beskrevet, at regeringen vil gøre naturen mere tilgængelig og kigge på de forældede og komplicerede adgangsregler der er på området. Det kan vi i høj grad støtte op om! De rekreative veje og stier er særdeles vigtige for at få flere bolignære naturoplevelser, og vil derudover understøtte, at både børn og voksne kan færdes sikkert - væk fra de trafikerede veje.

Vi har i høringsperioden givet indspil til natur- og biodiversitetspakken, og i den fremadrettede debat ønsker vi at komme med følgende anbefalinger, der i særdeleshed er væsentlige for ryttere.

### Hegning – et forsøg på at øge biodiversiteten.

Vi oplever, at der landet over bliver etableret flere og flere indhegninger og udsættes store dyr som bison, kvæg og heste – og flere større indhegninger er allerede nu på tegnebrættet. De store dyr skal pleje naturarealer og gavne den lysåbne natur. Det sker for det meste på kommunale og statsejede naturarealer, hvor offentligheden allerede har adgang.

Lad os slå det helt fast: Vi er glade for naturen og vi vil gerne medvirke aktivt til at udvikle og styrke biodiversiteten overalt i Danmark. For ryttere, er det helt ok med biodiversitetsskove med hegn omkring områderne, så man derved opnår det ønskede græsningstryk i indhegningerne. Adgangsforhold for ridende og ryttervenlige låger er blot en teknikalitet, der fint kan løses ved dialog.

Vores bekymring går på udsætning af vilde heste og især mødet mellem mennesker, der ikke er hestevante, og vilde heste. Heste er generelt nysgerrige og har en stor "nuttethedsfaktor" – men tag ikke fejl, vilde heste er ikke kun et flugtdyr. De hævder territorier, angriber hvad de anser som en trussel, og vil altid forsøge at etablere rang over andre heste. I særlig grad går vores bekymring på, at ridende på ingen måde kan færdes sikkert i indhegninger med heste. Hestes (både tamme og vilde) naturlige flokadfærd er simpelthen ikke foreneligt med at ride, eller køre med hest for vogn, blandt vilde heste.

Dette er også én af konklusionerne i et notat som Københavns Universitet har lavet for Naturstyrelsen: (find notatet via link) [Notat om mulige konflikter ved mødet mellem besøgende og dyr](#) (se side 23).

Af denne årsag har denne type indhegninger derfor altid medført enten omlægninger af stier eller direkte adgangsforbud for ridende både i Danmark og i det øvrige EU.

I Naturstyrelsens notat fremføres det også, at der mangler viden på området og vi vil derfor gerne opfordre ministeren til at igangsætte undersøgelser, således vi kan styrke den evidensbaseret viden på hele området. Vi skal have fagfolk og eksperter til at finde løsninger sammen med de lokale borgere, så vi bevarer brugernes trygge adgang til de hegnede naturområder. Indtil tilstrækkelig viden er indhentet, og gode løsninger er fundet, opfordrer vi til, at der kun udsættes dyr som f.eks. hjortevildt og får, som ikke skaber væsentlige problemer med besøgende.

### **Lovsikret adgang til ny natur**

- Hvor offentlige midler anvendes/bidraget til ny natur (herunder erstatningsnatur) bør der gælde samme tilladelsessystem og gæstfrihed som på statejede arealer.
- Gennemgående adgangsveje, stier og brede naturpassager bør planlægges.
- Grundig planlægning og besindig implementering er vigtig for, på langt sigt, at styrke biodiversiteten og balancere beskyttelse og benyttelse på bedste vis.
- Sikre en tryk adgang til naturen for ridende på lige vilkår med andre brugergrupper.

### **Ændring af loven således at ridende sidestilles med cyklister på veje og stier i det åbne land**

Den nuværende lovgivning er ikke tidssvarende og diskriminerer ryttere i forhold til andre brugere. Der er ikke noget reelt argument for, hvorfor ryttere ikke har lovsikret adgang på alle markveje og stier i det åbne land. Der er her behov for en revision af loven.

#### Perspektiver:

- Det koster ikke noget, der skal ikke etableres nye ridespor, blot sikres adgang.
- Markveje og stier er natur- og motionsrytteres idrætshaller– uden tilskud. Ved at sikre adgangen til disse, kan flere i stigende grad trygt dyrke deres friluftsliv i naturen.
- Med den nuværende lovgivning, er det lokalt vanskeligt at arbejde for flere ridestier, da lodsejerne uden varsel kan skilte med et adgangsforbud.
- Hestesektoren skaber i dag ca. 20.000 arbejdspladser. 10 flere heste skaber én ny stilling.
- Understøtter landdistriktsudvikling. Etablering af hø-hoteller og Bed & Breakfast
- Endnu mere hesteturisme. Undersøgelser viser, at turister i stigende grad efterspørger "rolige" oplevelser væk fra turistintensive områder.

### **Lovsikret adgang til ridning i alle skove**

Som den eneste gruppe er ryttere til hest ikke omfattet af lovsikret adgang til private skove. Man kan gå, cykle, løbe og tage hunden med i snor. Derfor imødeser vi en tiltrængt revidering af Naturbeskyttelsesloven med følgende begrundelse.

- Den geografiske fordeling af offentlige og private skove er meget skæv. Dette betyder, at det i store dele af Danmark er vanskeligt eller umuligt at ride i skoven.
- I hverdagen kan den lille ridetur i naturen blive næsten umulig, hvis man skal køre hesten mange kilometer i trailer.
- Nogle private skove tillader ridning mod betaling, men mange tillader slet ikke ridning.
- Det er næsten umuligt at planlægge længere rideture, da man ofte skal passere private skove. Ryttere bliver på den måde presset ud på trafikfarlige veje.

### **Sammenhængende gang- cykel og ridespor.**

Det vil være hensigtsmæssigt om der i natur- og biodiversitetspakken fra start indtænkes de perspektiver der er i at etablere et overordnet stisystem.

I forbindelse med de nye store sammenhængende naturarealer, bør fokus rettes ind på mulighederne i rekreative forbindelseslinjer, der fører til og fra, samt forbinder arealerne. Derved kan de nye naturarealer blive multifunktionelle knudepunkter for aktiviteter i det åbne land. Mange markveje er i dag pløjet op og anmeldteordningen, jævnfør Naturbeskyttelseslovens § 26a, bør afskaffes for at få stoppet den udvikling. Støtte til markveje kunne f.eks. være et brugbart instrument for fastholdelse og genskabelse til gavn for alle.

Perspektiver:

- Forbindelseslinjer mellem naturområder
- Landdistriktsudvikling (bed&breakfast, hø-hoteller)
- Understøttelse af efterspurgt hesteturisme
- Forbindelse over landegrænser

Vi stiller naturligvis gerne vores viden og erfaringer på området til rådighed, og vi uddyber meget gerne alt ovennævnte, såfremt vi får mulighed for dette.

Med venlig hilsen

Ulf Helgstrand  
Formand  
Dansk Rideforbund

Mie Trolle  
Formand  
Dansk Islandshesteforening